

Rys historyczny ruchu inżynierskiego

Wszystko , co człowiek od pierwszych swych kroków na Ziemi czynił , by się odziać , pożywić i schować przed niepogodą , wiązało się z dziedzinami technicznymi .

Wraz z rozwojem cywilizacyjnym powstały wyspecjalizowane gałęzie przemysłu . Przełom XIX i XX wieku przyniósł bardzo burzliwy rozwój przemysłu .

Ludzi tworzących technikę przybywało , zaczęli łączyć się we wspólnoty zawodowe . Pierwsze stowarzyszenie grupujące polskich inżynierów zostaje utworzone w 1835 roku.

Nie sposób docenić dokonania wielu polskich techników i inżynierów w czasie za borów oraz budowie materialnych zrębów państwowości w okresie II RP jak i po II wojnie światowej .

Na terenie polski po II wojnie światowej pozostało ok. 7tys. ludzi z wyższym wykształceniem technicznym i ok. 21tys. techników .

W 1945 roku reaktywowano pierwsze wielobranżowe organizacje techniczne .

Szczególnie ważnym dla organizowania się i rozwoju powstałych Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych skupiających się w Naczelnej Organizacji Technicznej był rok 1950 kiedy została uchwalona ustawa z dnia 18 lipca 1950r. o NOT .

Początki ruchu inżynierskiego na ziemi elblaskiej sięgają drugiej połowy 1946r kiedy powstało terenowe koło SIMP .

Bardzo ważnym wydarzeniem dla rozwoju i działalności Stowarzyszeń Naukowo- Technicznych sfederowanych w NOT na terenie Elbląga i regionu było pozyskanie w 1956 r od władz miasta bazy materialnej w postaci własnego Domu Technika .

Aktualnie w skład Federacji NOT wchodzi 34 Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych zrzeszających 140tys. członków w skali kraju .

Rada Regionalna FSNT NOT w Elblągu skupia 5 Oddziałów SNT (SIMP , SEP , STOP , PZITB , PZITS) oraz dwa koła (SGP , SITWM) liczących 473 członków .